

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α

	ΓΕΝΙΚΑ
1.	Είδος του έργου και χρήση αυτού: Αξιολόγηση – Βελτίωση ενημερωτικών πινακίδων Νομού.
2	Σύντομη περιγραφή του έργου: Η παρούσα μελέτη αφορά την καταγραφή των ενημερωτικών πινακίδων στις Επαρχιακές οδούς του Νομού Μεσσηνίας, την αξιολόγηση της κατάστασής τους από πλευράς φθορών και λειτουργικότητας και τέλος προτάσεις επισκευής ή αντικατάστασης αυτών. Οι στόχοι του έργου είναι η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων κατά μήκος των Επαρχιακών οδών του Νομού, η πληροφόρηση των διερχομένων οδηγών, η αποφυγή συγκρούσεων και κατά συνέπεια η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών.
3	Ακριβής διεύθυνση του έργου: Οδικό Επαρχιακό δίκτυο περιφέρειας αρμοδιότητας Νομού Μεσσηνίας
4	Στοιχεία του κυρίου του έργου: Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Νομού Μεσσηνίας
5	Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ: Χαντζής Βασίλειος Δασολόγος Περιβαλλοντολόγος, Σπαρτιάνος Ηλίας Πολιτικός Μηχανικός, Παπαδοπούλου Σταυρούλα Δασολόγος Περιβαλλοντολόγος, Σωτηρόπουλος Παναγιώτης Πολιτικός Μηχανικός.
6	Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας. 1^η Φάση Εργασιών: Απομάκρυνση φθαρμένων πινακίδων κατά μήκος των Επαρχιακών οδών 2^η Φάση Εργασιών : Εργασίες συντήρησης – αναγραφής επιγραφών – μεταφοράς και τοποθέτησης πινακίδων & στύλων στήριξης αυτών σε θέσεις του Επαρχιακού οδικού

:

(Περιγράφονται με σαφή και κατατοπιστικό τρόπο οι φάσεις/υποφάσεις εργασίας που εμφανίζονται στο υποβαλλόμενο με τη μελέτη χρονοδιάγραμμα εργασιών, τα χρησιμοποιούμενα σε κάθε μία μηχανήματα, τα κυριότερα βοηθητικά μέσα, οι τρόποι οριζόντιας και κατακόρυφης διακίνησης υλικών, κλπ.)

ΤΜΗΜΑ Β**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ****ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες "πηγές κινδύνων", κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες "φάσεις και υποφάσεις εργασίας". Ο συντάκτης του ΣΑΥ :

1. Αντιστοιχίζει τις φάσεις/υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετώμενου έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.6 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων/υποφάσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).
2. Για κάθε επί μέρους φάση/υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισημάνση είναι γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

είτε (i)

η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση/υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),

είτε (ii)

οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων, (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρηνών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας, ή υδροφορεί, κλπ.),

είτε (iii)

ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

είτε (i)

η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),

είτε (ii)

δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),

είτε (iii)

ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως "ενδιάμεσες" των 1 και 3 περιπτώσεις.

Φ Α Σ Ε Ι Σ Ε Ρ Γ Α Σ Ι Α Σ	(1) Απομάκρυνση φθαρμένων πινακίδων κατά μήκος των Επαρχιακών οδών	1,1	Απομάκρυνση πινακίδων κατά μήκος των οδών
		1,2	Μεταφορά πινακίδων
		1,3	
		1,4	
	(2) Μεταφορά και τοποθέτηση πινακίδων & στύλων στήριξης αυτών σε θέσεις του Επαρχιακού οδικού δικτύου	2,1	Συντήρηση – αναγραφή επιγραφών - μεταφορά πινακίδων στις θέσεις τοποθέτησης
		2,2	Τοποθέτηση πινακίδων & στύλων (εκσκαφή, σκυρόδεμα, στήριξη)
		2,3	
		2,4	
		2,5	
	(3)	3,1	
		3,2	
		3,3	
		3,4	
	(4)	4,1	
		4,2	
		4,3	
		4,4	
		4,5	

Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων	Φάση 1η				Φάση 2η				
			Φ 1.1	Φ 1.2	Φ 1.3	Φ 1.4	Φ 2.1	Φ 2.2	Φ 2.3	Φ 2.4	Φ 2.5
01000. Αστοχίες αφούς											
100. Φυσικά πρηνή	01101	Κατολίσθηση. Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης						1			
	01102	Αποκολλήσεις. Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας						1			
	01103	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός									
	01104	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία									
	01105	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις									
	01106	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός									
200. Τεχνητά πρηνή & εξασκαφές	01201	Κατάρρευση. Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης						1			
	01202	Αποκολλήσεις. Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας						1			
	01203	Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση									
	01204	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός									
	01205	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία									
	01206	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις									
	01207	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός									
300. Υπόγειες εξασκαφές	01301	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανυποστήλιστα τμήματα									
	01302	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανεπαρκής υποστύλωση									
	01303	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Καθυστερημένη υποστύλωση									
	01304	Κατάρρευση μετώπου προσβολής									
400. Καθιζήσεις	01401	Ανυποστηρικτές παρακείμενες εξασκαφές	1					1			
	01402	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή									
	01403	Διάνοιξη υπογείου έργου									
	01404	Ερπυσμός	1					1			

	01405	Γεωλογικές/γεωχημικές μεταβολές										
	01406	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα										
	01407	Υποσκαφή/απόπλυση										
	01408	Στατική επιφόρτιση										
	01409	Δυναμική καταπόνηση-φυσική αιτία										
	01410	Δυναμική καταπόνηση-ανθρωπογενής αιτία										
21500. Άλλη πηγή	01501											
	01502											
	01503											
22000. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων												
100. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων	02101	Συγκρούσεις οχήματος-οχήματος		1				1				
	02102	Συγκρούσεις οχήματος-προσώπων	1	1				1	1			
	02103	Συγκρούσεις οχήματος-σταθερού εμποδίου	1	1				1	1			
	02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-οχήματος		1				1				
	02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-σταθερού εμποδίου		1				1				
	02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων		1				1				
	02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση		1				1				
	02108	Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία										
	02109	Μέσα σταθερής τροχιάς.- Εκτροχιασμός										
2200. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων	02201	Ασταθής έδραση		1				1				
	02202	Υποχώρηση εδάφους/δαπέδου		1				1	1			
	02203	Εκκεντρη φόρτωση		1				1				
	02204	Εργασία σε πρανές	1						1			
	02205	Υπερφόρτωση		1				1				
	02206	Μεγάλες ταχύτητες		1				1				

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Για κάθε "πηγή κινδύνων" που έχει επισημανθεί στους πίνακες του Τμήματος Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις/υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
1101	2.2	Π.Δ.305/96	
1102	2.2	Π.Δ.305/96	
1201	2.2	Π.Δ.305/96	
1202	2.2	Π.Δ.305/96	
1401	1.1,2.2	Π.Δ.305/96	
1404	1.1,2.2	Π.Δ.305/96	
2101	1.2,2.1	Κ.Ο.Κ., Π.Δ.305/96, Ν.1568/85	
2102	1.1,1.2,2.1,2.2	Κ.Ο.Κ., Π.Δ.305/96, Ν.1568/85	
2103	1.1,1.2,2.1,2.2	Κ.Ο.Κ., Π.Δ.305/96, Ν.1568/85	
2104	1.2,2.1	Κ.Ο.Κ., Π.Δ.305/96, Ν.1568/85	
2105	1.2,2.1	Κ.Ο.Κ., Π.Δ.305/96, Ν.1568/85	
2106	1.2,2.1	Κ.Ο.Κ., Π.Δ.305/96, Ν.1568/85	
2107	1.2,2.1	Κ.Ο.Κ., Π.Δ.305/96, Ν.1568/85	
2201	1.2,2.1	Π.Δ. 305/96 , Κ.Ο.Κ.	
2202	1.2,2.1,2.2	Π.Δ. 305/96 , Κ.Ο.Κ.	
2203	1.2,2.1	Π.Δ. 305/96 , Κ.Ο.Κ.	
2204	1.1,2.2	Π.Δ. 305/96 , Κ.Ο.Κ.	
2205	1.2,2.1	Π.Δ. 305/96 , Κ.Ο.Κ.	
2206	1.2,2.1	Π.Δ. 305/96 , Κ.Ο.Κ.	
2301	1.1,2.2	Π.Δ. 305/96 , Κ.Ο.Κ.	

2302	1.2,2.1	Κ.Ο.Κ., Ν.1568/85	
2304	2.2	Κ.Ο.Κ., Ν.1568/85	
3204	2.1	Κ.Ο.Κ., Ν.1568/85	
3205	1.1,2.1	Π.Δ. 305/96	
4207	1.1,2.2	Π.Δ. 305/96	
5301	1.1,2.1	Π.Δ.305/96	
5302	1.1,2.1	Π.Δ.305/96	
5303	1.1,2.1	Π.Δ.305/96	
5304	1.1,2.1	Π.Δ.305/96	
5305	1.1,2.1	Π.Δ.305/96	
5306	1.1,2.1	Π.Δ.305/96	
5307	1.1,2.1	Π.Δ.305/96	
5308	1.1,2.1	Π.Δ.305/96	
5310	2.2	Π.Δ. 305/96	
5401	1.1,2.1	Π.Δ. 305/96	
5403	1.1,2.1	Π.Δ. 305/96	
7101	1.1,2.2	Π.Δ. 305/96	
7102	1.1,2.2	Π.Δ. 305/96	
8108	2.2	Π.Δ. 305/96	
8203	2.2	Π.Δ. 305/96	
10102	1.1, 1.2, 2.1, 2.2	Π.Δ. 305/96, Ν.1568/85	
10103	1.1, 1.2, 2.1, 2.2	Π.Δ. 305/96, Ν. 1568/85	
10104	1.1, 1.2, 2.1, 2.2	Π.Δ. 305/96, Ν. 1568/85	
10105	1.1, 1.2, 2.1, 2.2	Π.Δ. 305/96, Ν. 1568/85	
10106	1.1, 1.2, 2.1, 2.2	Π.Δ. 305/96, Ν. 1568/85	
10107	1.1, 1.2, 2.1, 2.2	Π.Δ. 305/96, Ν. 1568/85	
10108	1.1, 1.2, 2.1, 2.2	Π.Δ. 305/96, Ν. 1568/85	
10207	1.2,2.1	Π.Δ. 305/96, Ν. 1568/85	
10208	2.2	Π.Δ. 305/96, Ν. 1568/85	

(*) Αναφέρονται οι διατάξεις της νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα (π.χ. άρθρο 38 παρ.3 του π.δ.1073/81)

(**) Περιγράφονται μέτρα που κατά την κρίση του συντάκτη απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων, αλλά δεν προβλέπονται από τη νομοθεσία ή η πρόβλεψη δεν είναι επαρκής για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Επίσης εδώ πρέπει να περιγραφούν και τα ειδικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τις εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους (βλ. άρθρο 3, παρ.5 του Π.Δ. 305/96)

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ	
	Σχεδιάζεται στον προβλεπόμενο χώρο αυτού του εντύπου ή επισυνάπτεται σχεδιάγραμμα της θέσης του έργου, στο οποίο θα φαίνονται με χαρακτηριστικό και εύκολα αντιληπτό τρόπο (π.χ. διαφορετικό χρώμα, διαφορετικό είδος ή πάχος γραμμών κλπ) ή και περιγραφικά τα παρακάτω στοιχεία:
1.	Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας Η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας θα γίνεται μέσω του Επαρχιακού οδικού δικτύου Νομού Μεσσηνίας
2.	Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων μέσω του Επαρχιακού οδικού δικτύου Νομού Μεσσηνίας
3.	Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού Επιλεγμένες θέσεις πλησίον των θέσεων εργασίας
4.	Χώροι αποθήκευσης Επιλεγμένες θέσεις πλησίον των θέσεων εργασίας
5.	Χώροι συλλογής αχρήστων και επικίνδυνων υλικών (θα περιγράφεται και ο τρόπος αποκομιδής τους) Τα άχρηστα και επικίνδυνα υλικά θα συλλέγονται και θα μεταφέρονται με μηχανήματα και θα τοποθετούνται σε νόμιμες θέσεις (σκουπιδότοποι)
6.	Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών Επιλεγμένες θέσεις πλησίον των θέσεων εργασίας
7.	Άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων. Δεν απαιτούνται.
	Στο τμήμα αυτό ενσωματώνεται επίσης η μελέτη για την κατασκευή ικριωμάτων, εφόσον αντιμετωπίζεται περίπτωση κατά την οποία αυτά πρέπει να είναι ειδικής μορφής για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών, άλλης από αυτή που περιγράφεται στις ισχύουσες διατάξεις περί ικριωμάτων (π.δ. 778/80 και π.δ. 1073/81).

Καλαμάτα Αύγουστος 2007

Οι Συντάκτες

1. Παπαδοπούλου Σταυρούλα
Δασολόγος - Περιβαλλοντολόγος

2. Σπαρτιάνος Ηλίας
Πολιτικός Μηχανικός

3. Σωτηρόπουλος Παναγιώτης
Πολιτικός Μηχανικός

4. Χαντζής Βασίλειος
Δασολόγος- Περιβαλλοντολόγος